



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 10-40 ČÁST E.1.4


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---	---

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“



Zpracovatel části:	 SUDOP PRAHA	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 111 E-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: -

Středisko:
MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JIŘÍ ELBEL

Název akce:	REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.			Číslo smlouvy:	17-091.640
				Projektový stupeň:	DSP
název PS/SO:	SO 10-40 ÚPRAVA PODCHODU V KM 476,674 (VČ. VÝTAHOVÝCH ŠACHET)			Datum:	10 / 2019
				Číslo části:	E.1.4
Název přílohy:	SYSTÉM VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ			Měřítko:	-
				Počet formátů:	x A4
				Číslo přílohy:	7.2

Obsah

1	Identifikační údaje mostu	2
2	Navržené systémy vodotěsných izolací	3
2.1	Přehled navržených SVI.....	3
2.2	Popis jednotlivých systému vodotěsné izolace	3
2.2.1	Systém vodotěsné izolace SVI – 1	3
2.2.2	Systém vodotěsné izolace SVI – 2	3
2.2.3	Systém vodotěsné izolace SVI – 3	4
3	Příloha č.1 – Rozsahy izolací	5
4	Příloha č.2 – Detaily izolací	6
4.1	Ukončení izolace v ozubu	6
4.2	Pracovní spára	6
4.3	Pracovní spára – typ deska / stěna	7
4.4	Dilatační spára.....	7
4.5	Prostup drenáže opěrnou zdí	8

1 Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
- 1.2 Objekt: SO 10-40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)
- 1.3 Katastrální území: Roudnice nad Labem
- 1.4 Kraj: Ústecký
- 1.5 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
- HIS: Ing. Pavel Vozka
- 1.6 Správce mostu: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů
- 1.7 Projekt stavby:
- Zhotovitel projektu: Společníci společnosti „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“
- SUDOP EU a.s.**
Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČ: 05165024
(dále též „Společník 1“ nebo „Správce“)
- SUDOP PRAHA a.s.**
Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČ: 25793349
- HIP: Ing. Stanislav Jaroš
- SO 10-40:** **Ing. Jakub Göringer, Ph.D.**
e-mail: jakub.goringer@sudop.cz
tel: +420 267 094 128
- 1.8 Evidenční km: žkm 476,674
- Staničení mostu: km 476,674 722
- Traťový úsek: 0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 (mimo) – Děčín hl. n. (včetně)
- Definiční úsek: K1 žst. Roudnice nad Labem
- 1.9 Poloha mostu: staniční obvod
- 1.10 Překonávané překážky: přístupová komunikace na nástupiště

2 Navržené systémy vodotěsných izolací

2.1 Přehled navržených SVI

Označení SVI	Aplikováno na části:
SVI-1	vodorovné povrchy horní příčle pod kolejemi
SVI-2	podkladní vrstvy nově budovaných konstrukcí, vodorovné povrchy mimo koleje
SVI-3	svislé povrchy nové i stávající konstrukce, vodorovné povrchy, které nejsou vystaveny dopravnímu zatížení (pod nástupišti)

2.2 Popis jednotlivých systému vodotěsné izolace

2.2.1 Systém vodotěsné izolace SVI – 1

Jedná o systém pro konstrukce ve styku s dopravou zatíženým štěrkovým ložem a vystavené stékající vodě. Návrh systému vychází z Obrázku 2 v TNŽ 73 6280.

Podkladní konstrukce:

Podkladní konstrukce je železobetonová konstrukce, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.2. a tab. 4.

Přípravná vrstva:

Přípravnou vrstvu tvoří penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic dle schváleného systému, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.3.

Vodotěsná vrstva:

Vodotěsnou vrstvu tvoří **dvoupásová** izolace z plnoplošně natavovaných asfaltových pásů z modifikovaného asfaltu, požadavky specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.4, kap. 5.2 a tab. 6.

Separáční vrstva:

Neaplikuje se.

Ochranná vrstva:

Ochranná vrstva je navržena jako tvrdá z litého asfaltu MA 16 v min. tloušťce 35 mm s číslem tvrdosti 0,6 a 4 mm, požadavky specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.5 a kap. 5.3

Realizace a kontrola SVI:

Zásady pro realizaci SVI stanovuje kap. 6 TNŽ 73 6280, jmenovitě pro podkladní konstrukci čl. 6.2.1, pro přípravnou vrstvu čl. 6.3, pro vodotěsnou vrstvu čl. 6.4.1.

Rozsah aplikace:

SVI - 1 je aplikován na horním povrchu nové monolitické konstrukce pod koleji č. 3

2.2.2 Systém vodotěsné izolace SVI – 2

Jedná o systém pro konstrukce ve styku s dopravou zatíženým štěrkovým ložem a vystavené stékající vodě. Návrh systému vychází z Obrázku 1 v TNŽ 73 6280.

Podkladní konstrukce:

Podkladní konstrukce je železobetonová konstrukce, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.2. a tab. 4.

Přípravná vrstva:

Přípravnou vrstvu tvoří penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic dle schváleného systému, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.3.

Vodotěsná vrstva:

Vodotěsnou vrstvu tvoří plnoplošně natavované asfaltové pásy z modifikovaného asfaltu, požadavky specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.4, kap. 5.2 a tab. 6.

Separáční vrstva:

Mezi vodotěsnou a ochrannou vrstvou bude zřízena ochranně-separační vrstva z ochranné geotextílie (min. 300 g/m²), na kterou bude umístěna separační PE fólie tl. 0,3 mm.

Ochranná vrstva:

Ochranná vrstva je navržena z geotextílie o plošné hmotnosti min. 300 g/m² a vrstvy betonu **C25/30 - XC2, XF1**, v min. tloušťce 50 mm, vyztuženou KARI sítí Ø4 mm – 100x100 mm, požadavky specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.5 a kap. 5.3.

Realizace a kontrola SVI:

Zásady pro realizaci SVI stanovuje kap. 6 TNŽ 73 6280, jmenovitě pro podkladní konstrukci čl. 6.2.1, pro přípravou vrstvu čl. 6.3, pro vodotěsnou vrstvu čl. 6.4.1.

Rozsah aplikace:

SVI - 2 je aplikován na podkladních vrstvách nově budovaných konstrukcí.

2.2.3 Systém vodotěsné izolace SVI – 3

Jedná o systém pro konstrukce vystavené stékající vodě bez přímého namáhání dopravou zatíženým šterkovým ložem. Návrh systému vychází z Obrázku 3 v TNŽ 73 6280.

Podkladní konstrukce:

Podkladní konstrukce je železobetonová konstrukce, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.2. a tab. 4.

Přípravná vrstva:

Přípravnou vrstvu tvoří penetračně adhezni nátěr na asfaltové bázi, případně na bázi nízkoviskozních pryskyřic dle schváleného systému, požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.3.

Vodotěsná vrstva:

Vodotěsnou vrstvu tvoří plnoplošně natavované asfaltové pásy z modifikovaného asfaltu, požadavky specifikuje TNŽ 73 6280 kap. 4.4, kap. 5.2 a tab. 6.

Separáční vrstva:

Neaplikuje se.

Ochranná vrstva:

Ochranná vrstva je navržena jako měkká zásadně dle SVI. Technické požadavky dále stanovuje TNŽ 73 6280 kap. 4.5 a 5.3 (tab. 11).

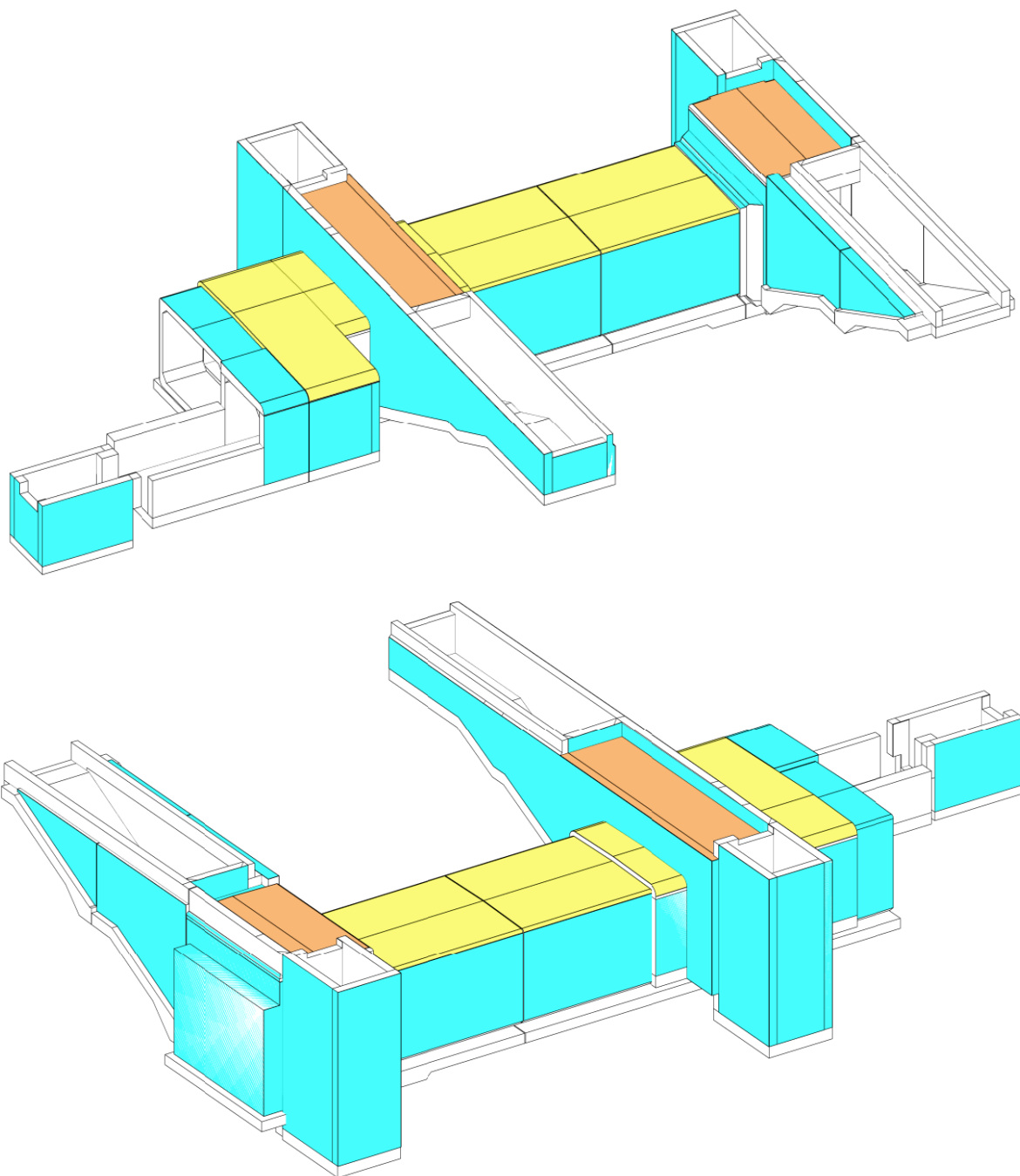
Realizace a kontrola SVI:

Zásady pro realizaci SVI stanovuje kap. 6 TNŽ 73 6280, jmenovitě pro podkladní konstrukci čl. 6.2.1, pro přípravou vrstvu čl. 6.3, pro vodotěsnou vrstvu čl. 6.4.1.

Rozsah aplikace:

SVI - 3 je aplikován na svislých površích nově budovaných konstrukcí a na vodorovných površích nových konstrukcí, které nejsou vystaveny přímému pojezdu železniční dopravou (pod nástupištěm). V rámci stávajících konstrukcí bude systém aplikován na veškeré svislé při stavbě obnažené povrchy, případně a na vodorovných površích, které nejsou vystaveny přímému pojezdu železniční dopravou (pod nástupištěm).

3 Příloha č.1 – Rozsahy izolací



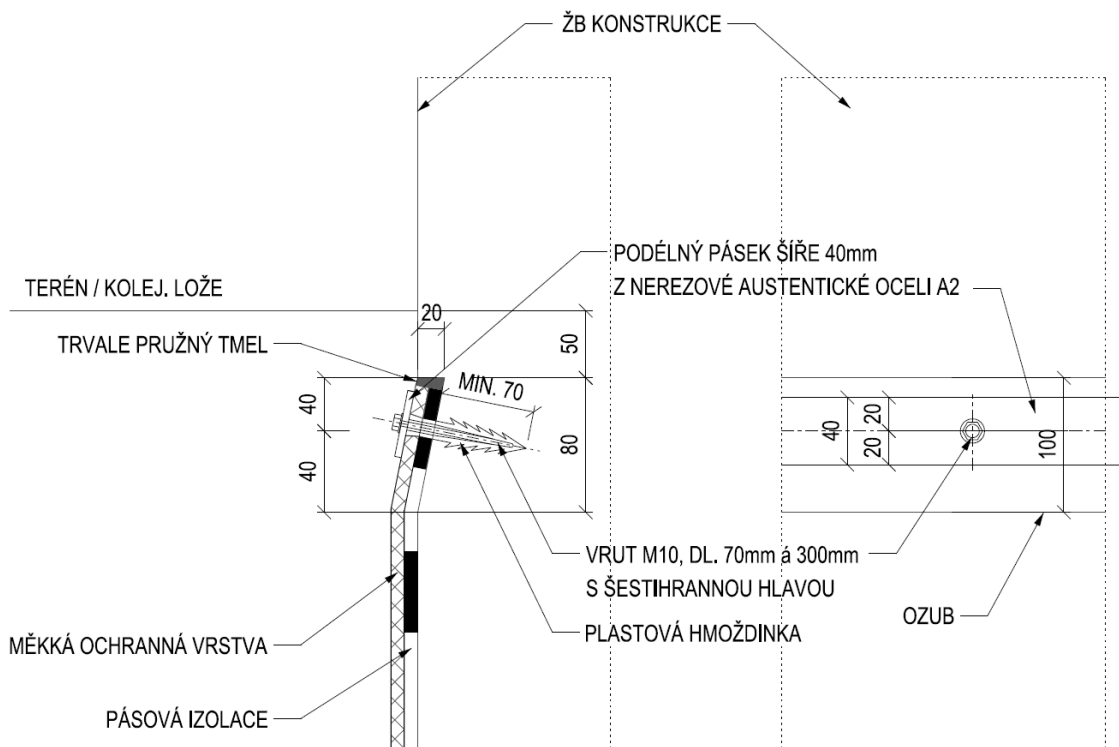
Označení SVI	Aplikováno na části:
SVI-1	vodorovné povrchy nové konstrukce pod kolejí č. 3
SVI-2	podkladní vrstvy nově budovaných konstrukcí (skryto), vodorovné povrchy mimo koleje
SVI-3	svislé povrchy nové i stávající konstrukce, vodorovné povrchy, které nejsou vystaveny dopravnímu zatížení (pod nástupišti)

4 Příloha č.2 – Detaily izolací

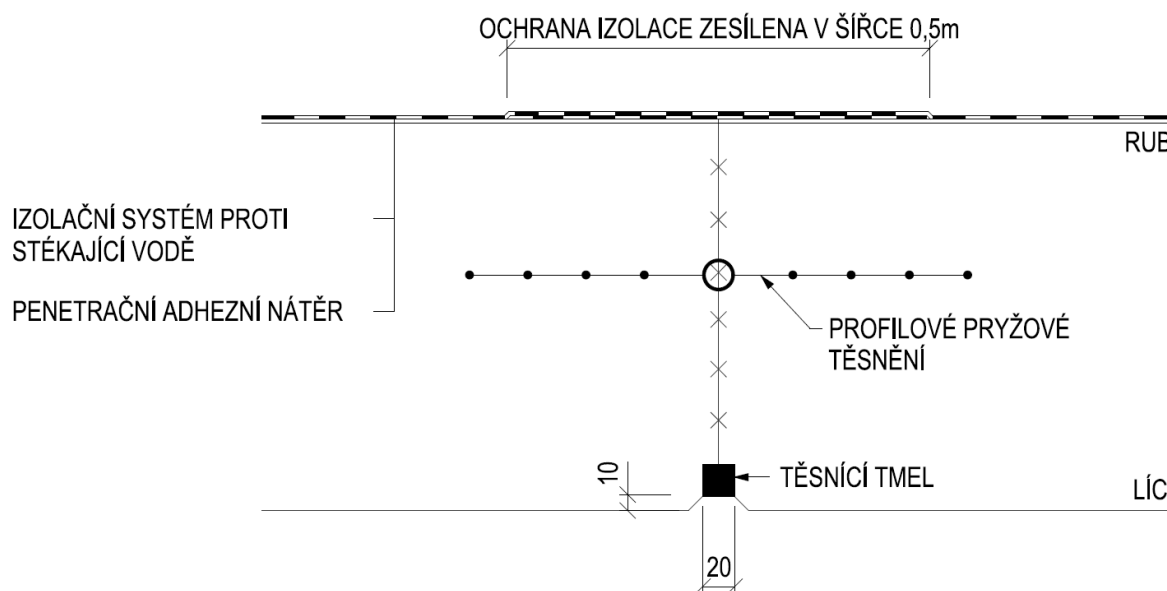
4.1 Ukončení izolace v ozubu

ŘEZ

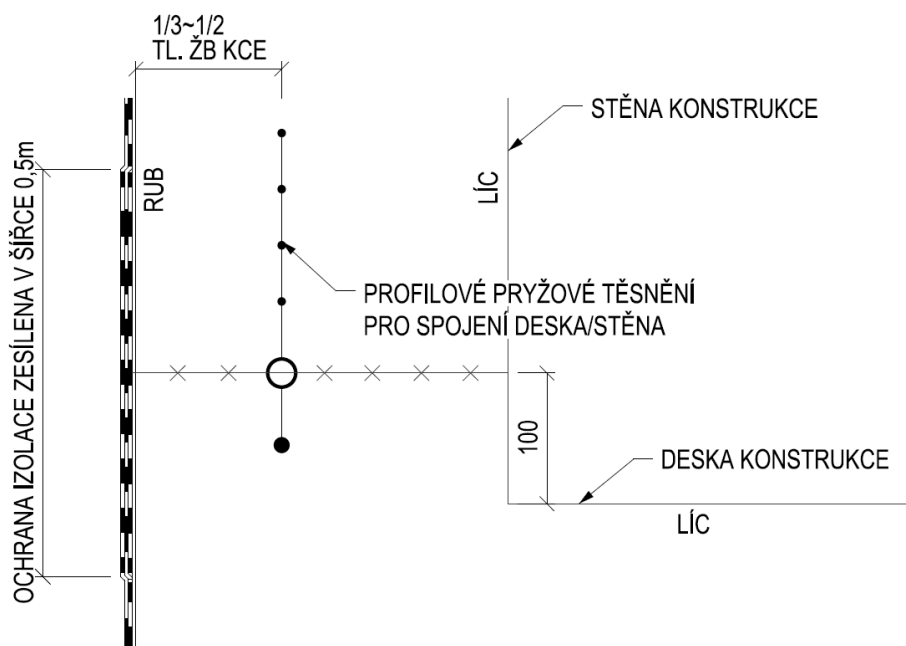
POHLED



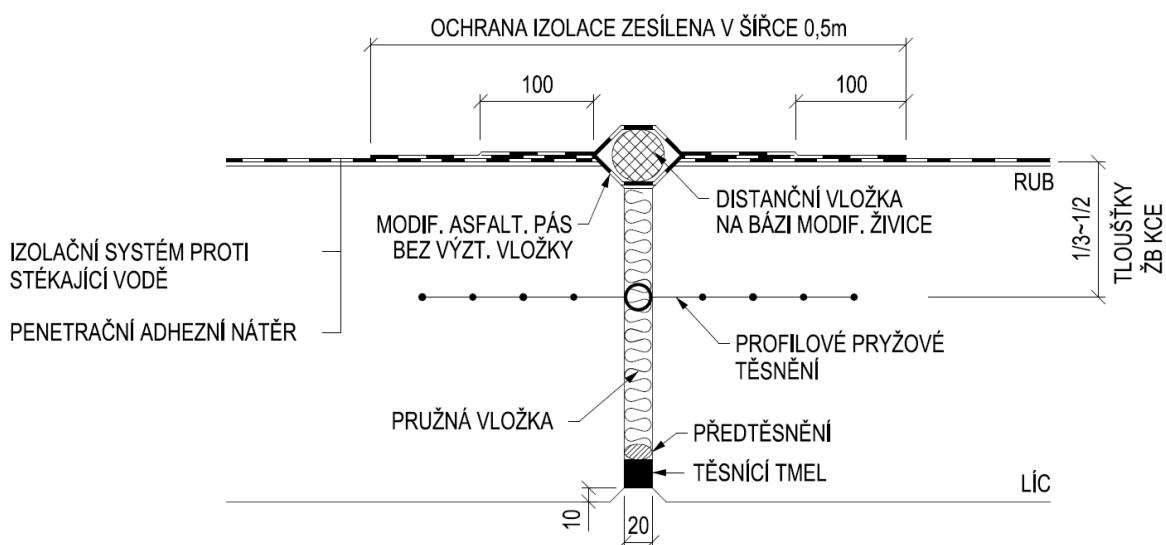
4.2 Pracovní spára



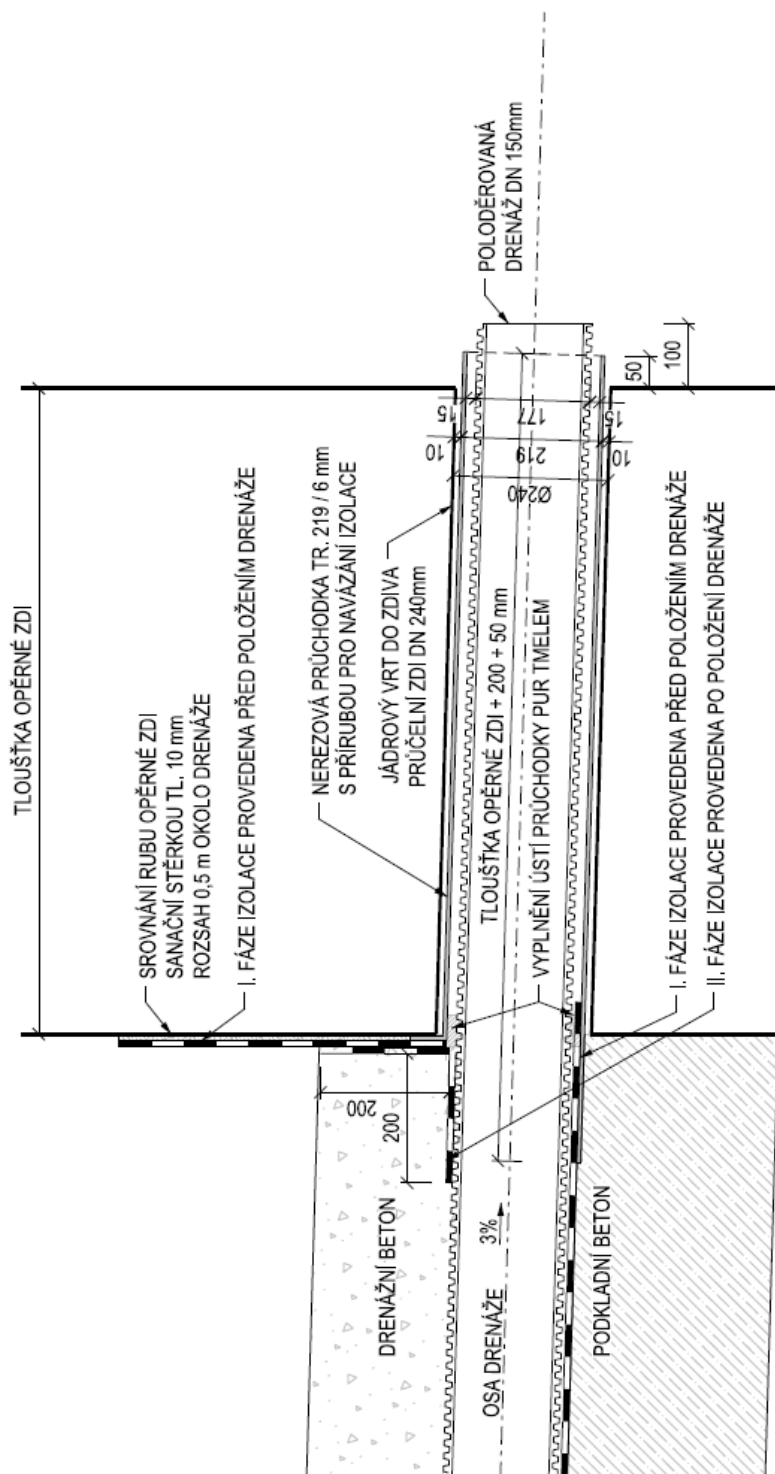
4.3 Pracovní spára – typ deska / stěna



4.4 Dilatační spára



4.5 Prostup drenáže opěrnou zdí



POZN:

- VRTY ZDIVEM PO OSAZENÍ PRŮCHODEK BUDOU VYPLNĚNY NÍZKOEXPANZNÍ PUR PĚNOU (V DETAILU NEKRESLENO).
- PRŮCHODKY PO OSAZENÍ DRENÁŽE A SVODU ODVODNĚNÍ BUDOU VYPLNĚNY NÍZKOEXPANZNÍ PUR PĚNOU (V DETAILU NEKRESLENO).
- DÉLKA PRŮCHODEK BUDE ODSOUHLAŠENA PROJEKTANTEM NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉ TLOUŠŤKY ZDIVA A STR. BETONU

